



VEŠKERÁ VODOHOSPODÁŘSKÁ A EKOLOGICKÁ DÍLA



Vodohospodářsko-inženýrské služby spol. s r. o., Na Střezině 1079, 500 03 Hradec Králové
tel.: 495 076 011, fax: 495 541 342, e-mail: vis@vishk.cz

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

HLAVNÍ ING. PROJEKTU ING. HERMAN		ZODP. PROJEKTANT ING. HERMAN	PROJEKTANT ING. HERMAN	KONTROLOVAL ING. HERMAN	
INVESTOR Povodí Labe a.s.		OBJEDNATEL Povodí Labe a.s.		FORMÁT	15 A4
				DATUM	09/24
				STUPEŇ	DPS
KRAJ STŘEDOČESKÝ		OBEC MALEŠOV		Č. ZAK.	
				ARCH. Č.	
AKCE SJEZD DO TOKU VRCHLICE				MĚŘÍTKO	-
				ČÍSLO PŘÍLOHY B.	
PŘÍLOHA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					
TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY JSOU NAŠÍM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM, NESMÍ BÝT BEZ NAŠEHO PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNY, ROZMNOŽOVÁNY ANI ZPŘÍSTUPNĚNY JINÝM OSOBÁM NEBO FIRMÁM					

Akce

Sjezd do toku Vrchlice

Souhrnná technická zpráva

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o sjezd do vodního toku Vrchlice z prefabrikovaných panelů se sklonem 22°. Sjezd vychází ze stávajícího terénu a jde do hloubky 2,92 m do úrovně dna stávajícího koryta toku Vrchlice. V zahlubující se části sjezdu budou po obou stranách monolitické železobetonové opěrné stěny z vodostavebního železobetonu C30/37 XC4, XF3.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

Statické posouzení viz. Samostatná technická zpráva.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Jedná se o svažité zatravněné pozemek podél vodního toku Vrchlice v městysu Malešov.

Pozemek se nachází uvnitř zastavěného území. Pozemek na kterém bude vybudován sjezd se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Pozemek na němž bude vybudován sjezd do vodního toku je dle platného územního plánu Plocha smíšená obytná-venkovská (SV).

P l o c h y s m í š e n é o b y t n é – v e n k o v s k é (S V)

. H l a v n í z p ů s o b v y u ž í t í

Bydlení, rekreace a občanské vybavení lokálního významu, kromě hřbitovů.

P ř í p u s t n ý z p ů s o b v y u ž í t í

- a) Veřejná prostranství a zeleň.
- b) Zahrady a stavby či zařízení související s využitím zahrad (např. bazény, skleníky, sklady nářadí, zahradní domky apod.).
- c) Opěrné stěny, terénní úpravy a ploty.
- d) Stavby a zařízení související dopravní infrastruktury, včetně parkovacích ploch a garáží.
- e) Stavby a zařízení související technické infrastruktury a liniové stavby nesouvisející technické infrastruktury.
- f) Stavby sloužící k chovu zvířat pro vlastní potřebu.

P o d m í n ě n ě p ř í p u s t n ý z p ů s o b v y u ž í t í

- a) Výroba, skladování a služby, pokud svým provozem ani provozem související dopravy nesnižují kvalitu prostředí.
- b) Vodní toky a vodní plochy, pokud celkovou výměrou nepřesahují 1000 m².

.

N e p ř í p u s t n ý z p ů s o b v y u ž í t í

- a) Veškeré stavby a zařízení, které nejsou uvedeny v hlavním, přípustném či podmíněně přípustném způsobu využití.
- b) Stavby a zařízení, které by mohly snižovat kvalitu prostředí.
- c) Stavby pro živočišnou výrobu.

P o d m í n k y p l o š n é h o u s p o ř á d á n í

- a) Intenzita využití stavebního pozemku nesmí přesahovat 40%. Intenzitou využití stavebního pozemku se rozumí poměr mezi budovami zastavěnou plochou stavebního pozemku a celkovou plochou stavebního pozemku.
- b) Zástavba sousedící s nezastavěným územím musí být řešena tak, aby nezastavěná část stavebního pozemku byla orientována do volné krajiny.
- c) Obytná zástavba v přímé návaznosti na silnice či železniční trať musí být řešena tak, aby

chráněné venkovní prostory staveb nebyly zasaženy nadlimitními hladinami hluku z dopravy na uvedených silnicích a železniční trati.

d) Obytná zástavba v přímé návaznosti na železniční trať musí být řešena tak, aby chráněné vnitřní prostory staveb nebyly zasaženy nadlimitní úrovní vibrací z dopravy na uvedené železniční trati.

P o d m í n k y p r o s t o r o v é h o u s p o ř á d á n í

a) Nová zástavba nesmí překračovat průměrnou výšku stávající zástavby v okolí.

b) Nová zástavba bude respektovat ráz historické zástavby – tj. okolní výškovou hladinu max. 2

nadzemní podlaží + podkroví, tradiční prostorové uspořádání staveb, charakteristické výrazně obdélným půdorysem a zastřešením šikmými střechami o tradičním sklonu (pozn.tj. 40-45°)

Navržená stavba sjezdu je v souladu s územním plánem.

d) výčet a závěry průzkumů,

V rámci průzkumu projektanta byla provedena pochůzka v daném zájmovém území s výběrem umístění sjezdu. Bylo provedeno zaměření území. Byl proveden orientační zákres podzemních vedení se stanovisky správců vedení.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Stavba nevyžaduje výjimky z požadavků na výstavby.

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku Vrchlice a v ochranném pásmu vodního zdroje nádrže Vrchlice.

Část stavby se nachází v ochranném pásmu komunikace ve správě SUS Středočeského kraje, III.třídy č. 334, podzemních a nadzemních vedení.

Ochranná pásma kanalizace a vodovodu jsou dle § 23 zák. č. 274/2001 Sb. vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu :

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m.

Ochranné pásmo VTL plynovodu 4,0 m na obě strany

Ochranné pásmo sdělovacího vedení 1,5 m na obě strany
Ochranné pásmo podzemního vedení NN 1,0 m na obě strany
Ochranné pásmo nadzemního vedení VN 7,0 m na obě strany
Ochranné pásmo trafostanice 7,0 m
Ochranné pásmo nadzemního vedení VVN 15,0 m na obě stran
Ochranné pásmo vodního toku v pásmu 6 m od břehové čáry není-li stanoveno správcem toku jinak.
Ochranné pásmo silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky

nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,

Ochranné pásmo silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,

Pro stavbu sjezdu bude nutné odbourání části stávající kamenné zdi koryta toku Vrchlice. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území. Požadavky na kácení dřevin nejsou.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé záboř zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba neuvažuje s trvalým zábořem zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Záboř zemědělského půdního fondu nebude. Jedná se druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Pro stavbu sjezdu nejsou navrhována ochranná pásma.

j) navrhované parametry stavby - například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,

Zastavěná plocha sjezdu 88,7 m²

k) limitní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.,

Stavba sjezdu nepotřebuje média a neprodukuje žádné odpady.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavba sjezdu nebude napojena na inženýrské sítě.

m) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Předpokládaný začátek stavby 03/25 v délce výstavby 12 měsíců. Stavba bude provedena v jedné etapě.

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby ani zkušební provoz.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

V souvislosti se stavbou nejsou vyžadovány zeměměřické činnosti.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o zčásti podzemní stavbu nevznikají nároky na urbanistické a architektonické řešení.

Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

Stavba obsahuje 1 stavebních objekt

Stavební objekty

SO 01 – Sjezd do toku

Jedná se o sjezd do vodního toku Vrchlice z prefabrikovaných panelů se sklonem 22°. Sjezd vychází ze stávajícího terénu a jde do hloubky 2,92 m do úrovně dna stávajícího koryta toku Vrchlice. V místě budoucího sjezdu bude provedeno odbourání stávající kamenné zdi vodního toku v šíři 5,8 m včetně schodiště. V délce 5,6 m podél sjezdu bude zeď odbourána plynule pod úhlem 22° z kóty 325,7 na kótu 322,38 m.n.m. Dále budou vybourány stávající kamenné zídky na pozemku. **Následně bude provedeno odtěžení zeminy a provedena betonáž dvou opěrných stěn, parapetu z vodostavebního železobetonu C30/37 – XC4, XF3. na ubourané části stávající kamenné zdi.** Zároveň bude provedena betonáž patky z vodostavebního železobetonu C30/37 – XC4, XF3. Na připravenou uhuťnou zemní plášť bude proveden šterkový podsyp fr. 0-63 mm v tloušťce 300 mm uhuťným po vrstvách 100 mm. Na uhuťný podsyp bude

položena geotextílie 300g kladecí vrstva tl. 100 mm. Na zhutněnou kladecí vrstvu budou uloženy silniční panely ZD 300/100/15 JP 20 tun a provedena po obou stranách panelu dobetonávka šířky 150 mm, tl. 150 mm.

V místě stávajícího stání pro automobily bude stávající dlažba rozebrána včetně podkladních vrstev. Po vybudování sjezdu bude plocha mezi sjezdem a rodinným domem zadlážděna. Na závěr bude provedeno urovnání terénu a osetí travou.

B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Jedná se o sjezd do vodního toku Vrchlice z prefabrikovaných panelů se sklonem 22°. Sjezd vychází ze stávajícího terénu a jde do hloubky 2,92 m do úrovně dna stávajícího koryta toku Vrchlice. V zahlubující se části sjezdu budou po obou stranách monolitické železobetonové opěrné stěny z vodostavebního železobetonu C30/37 – XC4, XF3.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Sjezd bude přístupný z komunikace III.třídy č. 334. Stavba nebude předčasně užívána a nebude mít zkušební provoz.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností,

Sjezd bude přístupný z komunikace III.třídy č. 334.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Stavba sjezdu nemá dopady na přístupnost z hlediska územně technických ,stavebně technických nebo veřejných zájmů.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Sjezd je přístupný z komunikace III.třídy č. 334. Nákladní vozidla budou se sjezdu vyjíždět vždy ve směru na Polánka.

B.3.4 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu,

Pozemek pro stavbu sjezdu je volný, zatravněný. Okraj pozemku lemuje kamenná zeď jenž bude v místě sjezdu rozebrána.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

Jedná se o sjezd do vodního toku Vrchlice z prefabrikovaných panelů se sklonem 22°. Sjezd vychází ze stávajícího terénu a jde do hloubky 2,92 m do úrovně dna stávajícího koryta toku Vrchlice. V zahlubující se části sjezdu budou po obou stranách monolitické železobetonové opěrné stěny z vodostavebního železobetonu C30/37 – XC4, XF3.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu:

Stavba neobsahuje technologii.

b) popis navrženého řešení:

Jedná se o sjezd do vodního toku Vrchlice z prefabrikovaných panelů se sklonem 22°. Sjezd vychází ze stávajícího terénu a jde do hloubky 2,92 m do úrovně dna stávajícího koryta toku Vrchlice. V zahlubující se části sjezdu budou po obou stranách monolitické železobetonové opěrné stěny z vodostavebního železobetonu C30/37 – XC4, XF3.

c) energetické výpočty.

Stavba neobsahuje technologii.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu²⁾ - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Z požárního hlediska dle zákona 415/2021 kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů se jedná o stavbu kategorie 0 a I. Dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se u staveb kategorie 0 a I státní požární dozor nevykonává. Jedná se o stavbu sjezdu do vodního toku Vrchlice.

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Stavba sjezdu nemá požadavky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Stavba sjezdu nemá požadavky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba sjezdu nemá požadavky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Stavba sjezdu nemá požadavky na větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochranu proti hluku a vibracím, odpady.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Protipovodňová opatření: Stavba opěrných stěn sjezdu je provedena z vodostavebního železobetonu nad úroveň Q_{100}

ochrana před pronikáním radonu z podloží: Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

před bludnými proudy: Výskyt bludných proudů na území dotčeném stavbou není znám.

před technickou i přírodní seizmicitou:

před agresivní a tlakovou podzemní vodou: Stavba opěrných stěn sjezdu je provedena z vodostavebního železobetonu C30/37 – XC4, XF3

před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování: Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží. Nejedná se o poddolované území.

výskyt metanu: Na území dotčeném stavbou není výskyt metanu znám.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba sjezdu nebude napojena na síť technické infrastruktury.

B.5 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Sjezd je napojen na komunikaci II.třídy č. 334.

Posouzení rozhledových poměrů

U výše zmíněné stavby bylo provedeno posouzení rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ a 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

Jedná se nový sjezd pro techniku sloužící k údržbě vodního toku Vrchlice na komunikaci II/334 (p.p.č. 1064) v obci Malešov.

Řidič na komunikaci musí mít zajištěn rozhled na takovou vzdálenost, aby stihl zastavit před vozidlem vjíždějícím na tuto komunikaci.

Strana rozhledového trojúhelníku je rovna délce rozhledu pro zastavení, která je dána normou 736110 „Projektování místních komunikací. Při uvažování maximální rychlosti na této komunikaci 50 km/h je délka rozhledu pro zastavení rovna 35 m. Podélný sklon komunikace činí 2,5 %.

Vrchol rozhledového trojúhelníku je uvažován v ose sjezdu, 2 m od hrany komunikace (dle ČSN 73 6110).

Rozhledové trojúhelníky jsou vyznačeny v přiložené situaci.

V rozhledovém trojúhelníku se nesmí nacházet objekty převyšující pomyslnou rovinu ve výši 0,70 m nad vrcholy rozhledového trojúhelníku.

Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

Bylo prokázáno, že rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 a 73 6102 vyhoví při vyjíždění na komunikaci směrem vlevo a vpravo.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Jedná se o zřízení sjezdu ze stávající komunikace tudíž bez dopravního značení. Vodorovné značení na stávající komunikaci není.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po realizaci stavby sjezdu bude okolí sjezdu zatravněno.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu³⁾,

- a) Dobře provedená stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Stavba se nedotkne lokality soustavy Natura 2000.
- b) Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo podkladem pro stavbu.
- c) Záměr nepodléhá posouzení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí
- d) Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posouzení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Záměr nepodléhá posouzení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Záměr nepodléhá posouzení podle zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

Stavba sjezdu nevyžaduje zásobování vodou, neprodukuje odpadní vody, nevyužívá srážkové vody.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,

Stavba nevyžaduje zajištění varování obyvatel.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

Stavba nevyžaduje zajištění ukrytí obyvatel.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Stavba nevyžaduje zajištění ochrany před nebezpečnými látkami..

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Stavba sjezdu je navržena na kolísání hladiny ve vodním toku vrchlice.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Stavba nevyžaduje zajištění soběstačnosti pro případ výpadku elektrické energie.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

V území dotčeném stavbou se nevyskytují stavby civilní ochrany.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Sjezd je napojen na komunikaci II.třídy č. 334. Sjezd není napojen na technickou infrastrukturu.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.,

Staveniště bude oploceno přenosným pletivem. Kácení dřevin není potřebné. Bude realizováno ubourání části stávající kamenné zdi.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Stavba sjezdu je přístupná z komunikace II.třídy č 337. Nákladní vozidla s nákladem nesmí vjíždět na most přes tok Vrchlice viz. Stanovisko SUS. Obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nejsou potřebné.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasný ani trvalý zábor není potřebný.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti,

Při zneškodňování odpadů produkovaných při výstavbě je zhotovitel díla povinen se řídit zákonem **č. 541/2020 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., MŽP č. 273/2021 Sb. v platném znění).

V rámci nakládání s odpady musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady podle § 3. tj.

- a) bude předcházeno vzniku odpadů,
- b) odpady budou připraveny k opětovnému použití,
- c) odpady budou recyklovány,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití
- e) odstranění odpadů

Vyhláška č. 8/2021 Sb.

Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví ze dne 5. ledna 2021 o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Stavební činností budou v členění dle katalogu produkovány následující odpady:

(jedná se o předpokládané množství)

kód množství (t)	název	kategorie	odpadu
03 00 00	odpad ze zpracování dřeva		
03 01 01	odpadní kůra a korek	O	0,1
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotř. desky	O	1,5
17 00 00	stavební a demoliční odpady		
17 01 01	beton	O	20,0
17 05 06	vytěžená hlšina	O	990,0

Zhotovitel stavby je povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, kontrolovat jejich nebezpečné vlastnosti, vést jejich evidenci, zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, a pokud je nemůže sám využít, musí zajistit jejich zneškodnění. Zhotovitel stavby je povinen odpady třídit a dodržovat oddělené shromažďování odpadů.

Zhotovitel stavby jako původce odpadů je povinen umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady.

Dále je původce odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich předání k využití nebo zneškodnění oprávněné osobě.

Nakládat s nebezpečnými odpady lze jen se souhlasem příslušného úřadu, tento souhlas není vyžadován pouze při přepravě a dopravě nebezpečného odpadu. Příslušný úřad může zakázat původci odpadů činnost, která způsobuje vznik odpadů, pokud tento nemá zajištěno využití nebo zneškodnění odpadů a pokud by odpady vzniklé v důsledku pokračování této činnosti mohly způsobit škodu na životním prostředí. V případě, že hrozí poškození životního prostředí nebo k němu již došlo, může příslušný úřad zajistit zneškodnění odpadů na náklady původce.

Vytlačená zemina bude odvážena bez mezideponie na skládku a zemina znovu použitá ve výkopu bude ukládána podél výkopu. Doklady o likvidaci odpadu předloží zhotovitel při kolaudaci stavby.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁴⁾,

Stavebním zařízením a technologickými řešeními bude na stavbě zajištěno bezpečné a z hygienického hlediska nezávadné prostředí. Případné materiály a zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí, musí mít atest, veškeré doklady, pro použití a provoz v ČR podle zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění. Všechna zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Ochranné pracovní pomůcky : Druh a množství je určeno dle NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních pomůcek, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků. Dále je též důležité dodržovat NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví : Bezpečnost práce a ochrana zdraví pracujících i bezpečnost technologických zařízení musí být zajištěna příslušnými technickoorganizačními opatřeními a dodržováním příslušných norem a předpisů. Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s příslušnou kvalifikací podle vyhlášky č. 50/1978 Sb., ČÚBP a ČSN 34 31 00. Práce musí být provedeny v souladu s požadavky nařízení vlády 591/2006 Sb., ČÚBP a technických norem.

Požadavky hygienických předpisů : Při stavbě musí být dodrženy požadavky příslušných hygienických předpisů, zejména v otázkách hlučnosti, prašnosti, narušení stávající zeleně, obtěžování dle NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky a ochrany zdraví při práci, znečišťování komunikací apod.

Bezpečnost práce při provádění stavby : Podle stavebního zákona v platném znění patří podle § 46a vedení stavby do vybraných činností ve výstavbě. Realizaci musí provádět osoby autorizované podle zákona 360/1992 Sb., které zaručí nejen odborné vedení stavby, ale také bezpečnost při činnostech spojených s prováděním díla. Vlastní provádění stavby bude ošetřeno smluvními vztahy přihlédnutím k NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zákona 309/2006 Sb., v platném znění.

Účastníci stavebních prací jsou povinni dodržovat ustanovení právních předpisů vztahujících se k zajištění bezpečnosti práce. Na stavbě bude koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Koordinátora si zajistí investor stavby.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Dočasná deponie bude nutná pro uložení vytěžené zeminy z budovaného sjezdu, kde nebude možné ponechat výkopek podél rýhy kubatura této zeminy bude určena pro zpětný zásyp. Trvalá deponie bude nutná pro trvalé uložení nevhodného výkopku a přebytečné zeminy, stavba však nemá nároky na větší deponování materiálu formou skládkování. Určení skládek bude v kompetenci zhotovitele při výběrovém řízení, za spolupráce investora. Dodavatel si projedná skládku dle zákona o odpadech zák. č. 185/2001 Sb.

Orientační údaje bilance zemních prací:

výkop	160,3 m ³
odvoz na skládku	51,75 t
deponie zeminy	m ³

h) limity pro užití výškové mechanizace,

V místě vjezdu na budovaný sjezd je nadzemní vedení NN. Nákladní vozidla s nákladem nesmí vjíždět na most přes tok Vrchlice viz. Stanovisko SUS.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavba bude doprovodu uvedena jako celek.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

1) Odbourání části stávající kamenné stěny koryta vodního toku Vrchlice, vybourání kamenných zídek v prostoru stavby

2) Realizace výkopu sjezdu

3) Betonáž opěrných stěn

4) Pokládka panelů

k) dočasné objekty.

Stavba sjezdu bude trvalý objekt.